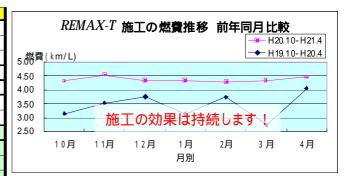
施工実績(例)

< ベンツACTROS 燃費実績(平成20年10月4日施工:走行490,595km)>

ベンツACTROSの走行距離と燃費 実測データ

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
月別	日付	月末時ポメータ積算距離	走行距離	給油量	燃費
	H19-4月頭	299,277 km	km	リットル	km/L
4月	4月	309,491	10,214	2,406	4.25
5月	5月	320,623	11,132	2,719	4.09
6月	6月	332,020	11,397	3,938	2.89
7月	7月	341,934	9,914	2,807	3.53
別	8月	351,026	9,092	3,246	2.80
9月	9月	360,311	9,285	2,811	3.30
10月	10月	371,155	10,844	3,451	3.14
11月	11月	383,391	12,236	3,468	3.53
12月	12月	393,195	9,804	2,607	3.76
1月	H20-1月	404,148	10,953	3,468	3.16
2月	2月	412,293	8,145	2,181	3.73
3月	3月	416,442	4,149	1,516	2.74
4月	4月	428,630	12,188	3,001	4.06
5月	5月	440,917	12,287	3,082	3.99
6月	6月	457,015	16,098	4,030	3.99
7月	7月	465,786	8,771	2,273	3.86
8月	8月	475,594	9,808	2,536	3.87
9月	9月	488,158	12,564	3,147	3.99
10月	10月	500,645	12,487	2,891	4.32
11月	11月	511,757	11,112	2,448	4.54
12月	12月	525,106	13,349	3,074	4.34
1月	H21-1月	533,657	8,551	1,974	4.33
2月	2月	552,229	8,572	2,003	4.28
3月	3月	552,049	9,820	2,265	4.34
4月	4月	558,292	6,243	1,401	4.46



【前年同月比較(10月~4月)】

	総走行距離(km)	総給油量(L)	平均燃費(km/l)	改善率
施工前	68,319	19,692	3.47	26%
施工後	70,134	16,056	4.37	20%

【施工前年間(10月-9月)平均燃費との比較】

	総走行距離(km)	総給油量(L)	平均燃費(km/l)	改善率
施工前	127,847	34,760	3.68	4.00/
施工後	70,134	16,056	4.37	19%

244,699 206,040 38,659

<mark>平成20年10月4日 490,595km時に</mark> R*EMAX-T* を施工

あくまで実績例であり、施工の効果を保証するものではありません

< その他の燃費実績(施工前後2便比較)>

諸		元		燃		費		
記号	車 名 排気量(cc)	型式	施工時 ODD(km)	施工直前2便 平均燃費(L/km)	施工直後2便 平均燃費(L/km)	施工後 改善率(%)	計測後 ODD(km)	
N	三菱FUSO 12,880cc	BDG- FU54JZ	60,516km	3.67km	4.27km	16%	62,775km	
	いすゞ 14,250cc	KL - CYL51 V4	837,996km	3.17km	3.565km	12.46%	839,449km	
	いすゞ 16,680cc	U - CXM71 P改	915,475km	3.31 km	3.7km	11.78%	917,693km	
	日産UD 12,500cc	U - CW450RZ	1,192,135km	3.27km	3.662km	11.98%	1,194,643km	
	日産UD コンドル 6,920cc	KC - MK211 HH	377,541 km	4.63km	5.919km	27.84%	378,376km	
※記号 <u>N</u> は尿素車								

あくまで実績例であり、施工の効果を保証するものではありません

<エミッション診断(施工前後比較)>

		- H7 -/-	(10)		1174		
	諸	元]	オ	バ	シー測	定
	車 名	型式	ODD(km)	施工前N値 (%)	規制値 (%)	施工後N値 (%)	施工後N値
記号	排気量(cc)	± X		w K値		" K値	改善率(%)
三菱FUSO		BDG-	60,516km	9.80%	25%	0.50%	0400#
Ν	12,880cc	FU54JZ	60,516km	0.239	23%	0.002	94.90%
	いすゞ	KL - 837,996km	8.60%	25%	0.30%	96.51%	
	14,250cc	CYL51 V4	037,990KM	0.199	23%	0	96.31%
	いすゞ	U -	915.475km	94.80%	50%	17%	82.07%
	16,680cc	CXM71 P改	P改 915,475km	6.872		0.433	
	日産UD	U-	1,192,135km	66.80%	50%	34.20%	48.80%
	12,500cc	CW450RZ	1,192,133Km	2.564		0.973	
	日産UD コンドル	KC -	377,541 km	99.80%	40%	27.30%	72.65%
	6,920cc	MK211 HH	377,341 KM	計測不能		0.741	72.00%
※記	号 <u>N</u> は尿素車						

驚異的な改善率!

規制値オーバーで 車検に通らなかった車輌でも REMAX-T 施工で規制値を クリアした実例多数!